



АНДРЕЙ БЕРЕЖИН

На Горьковской дороге возобновились экскурсионные путешествия для велотуристов. 23 апреля ППК «Содружество» открыла новый сезон поездок из Казани в Свияжск | 2

стр.2

В Москве первых пациентов приняло взрослое отделение семейной клиники ЧУЗ «ЦКБ «РЖД-Медицина», которое сможет обслуживать до 20 тыс. человек в месяц

WWW.GUDOK.RU

Выходит с 23 декабря 1917 года

12+



26 апреля 2022 года
ВТОРНИК № 72 (27408)

Тираж 113 456 экземпляров

ГУДОК

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

TELEGRAM-КАНАЛ



@GUDOKRU



реклама

12+

ФОРУМ

Новаторы ждут запросы

В ЧЕТВЕРГ, 21 АПРЕЛЯ, Западно-Сибирская магистраль приняла участие в едином для сети Дне инноваций ОАО «РЖД». Специалисты рассказали о последних разработках, обсудили вопрос импортозамещения оборудования и технологий.

В прямом эфире встретились больше 280 человек – железнодорожники, представители внешней инновационной среды и образовательных учреждений.

– Мы столкнулись с серьёзными вызовами, обусловленными ситуацией в стране. Многие наши технологические процессы завязаны на импортной продукции. Пока у нас есть запасы, мы не ощущаем напряжения, но, думаю, к середине этого года ситуация может измениться, – сказал главный инженер железной дороги Андрей Черевко. – Основное направление работы главных инженеров сей-

час по любому направлению – бережливому производству, рационализации или инновациям – оценить технологические процессы по всем хозяйствам и понять, что мы должны видеть в части импортозамещения. Все вопросы нужно обозначать через запросы на инновации.

Как пояснил начальник Западно-Сибирского центра инновационного развития Игорь Симочкин, формирование заданий на поиск информационных решений и проектов – это основной компонент в новаторской деятельности компании. Составляя список востребованных решений на 2022 год, специалисты получили 63 запроса от подразделений магистрали.

– По итогам мониторинга инновационной деятельности за прошлый год Западно-Сибирская железная дорога заняла второе место на сети. Специалисты центра рассмотрели 96 предложений, поступивших от



Главный инженер железной дороги Андрей Черевко (справа) наградил лучшие коллективы по инженерной деятельности

МИХАИЛ ПЕРМИН

представителей внешней инновационной среды. Закончены испытания по 10 проектам, все они подтвердили заявленную эффективность. Материалы по разработкам направлены в Центр инновационного развития ОАО «РЖД», где примут решение по их тиражированию, – сообщил Игорь Симочкин.

В области новаторства одним из партнёров железной дороги стал Центр

трансфера технологий и коммерциализации Новосибирского государственного университета (НГУ). Его директор Александр Квашнин рассказал, что научные сотрудники разработали технологию, которая позволяет оценить техническое состояние инфраструктуры с помощью экспресс-методов. Специалисты уже провели полевые испытания и доказали эффективность данного проек-

та: за 10–60 минут метод может определить техническое состояние объекта. Предметом исследования стал, например, Бугринский мост в Новосибирске. Новаторы смогли предсказать появление трещин на одной из его опор.

– Совместно с Центром инновационного развития ЗСЖД мы разработали дорожную карту обследования железнодорожных объектов инфраструктуры с помощью нашей технологии. В июне мы проверим опоры контактной сети, чтобы в полевых условиях доказать эффективность метода, – сказал Александр Квашнин.

Также он отметил, что Центр трансфера технологий и коммерциализации НГУ готов предложить дешёвый, основанный на российских компонентах и оборудовании способ борьбы с пылеобразованием. Применение метода позволит поддерживать водонепроницаемость балласта и обеспечит безопасную эксплуатацию путей.

Представитель ещё одного внешнего партнёра магистрали, главный инженер ООО «Инженерный центр «АСИ» Антон Краснов рассказал о системе осмотра подвижного состава и груза, испытание которой проходит на железнодорожной станции Забойщик. С её помощью приёмосдатчик груза и багажа может оценить состояние вагонов, не выходя в парк станции. Система состоит из двух г-образных опор, установленных по обеим сторонам пути, видеокamera, освещения и датчиков, контролирующих запуск системы и счёт вагонов. Также проект предусматривает специальное программное обеспечение. Работник дистанционно может просмотреть видеофайл, детализируя нужные кадры, провести маркировку неисправности.

Всего в День инноваций ОАО «РЖД» на железной дороге представили больше 20 докладов.

ДАРЬЯ ДОРОВА